

Toebehoren

Airless pistolen

0296 465	Airless pistool AG08; 2-trekker; incl. TradeTip 3 spuittiphouder
0296 388	Airless pistool AG08; incl. TradeTip 3 spuittiphouder
0528 318	Airless pistool AG08 TS; incl. TradeTip 3 spuittiphouder

AirCoat pistolen

0394 158	AirCoat pistool AC 4600 Professional; incl. groene luchtkap en houder
----------	---

Spuittips

0271 xxx	2SpeedTip Airless spuittips
0379 xxx	AirCoat spuittips

Hogedrukslangen

2304 379	HD-dubbelslang: Materiaal DN4; lucht DN6: 1/4"; 10 m
9984 583	HD-slang DN4; 1/4"; 10m
9984 574	HD-slang DN6; 1/4"; 15m

Aanzuigsystemen en bovenbeker

2342 879	Vast aanzuigstelsysteem
0034 630	Flexibel aanzuigstelsysteem
0341 265	Bovenbeker 5 liter; M36x2
0341 268	Bovenbeker 5 liter; met TopClean

TempSpray

2311 659	TempSpray H126 basiseenheid
----------	-----------------------------

Overig toebehoren

0340 250	AirCoat-regelaar aanbouwset
0034 041	Verloopkoppeling cpl.
0034 383	Insteekefilter rood; 1 stuk
0097 120	Hogedrukfilter
2343 481	Reinigingsreservoir cpl.
2306 987	PumpRunner

De veelzijdige

Eén pomp - vele mogelijkheden

NIEUW



SF 23 PLUS

SUPERFINISH

3+2 WAGNER



Elke koper van een WAGNER-verfspuitapparaat krijgt altijd drie jaar fabrieksgarantie. Wij bieden echter nog meer: bij online registratie kunt u deze garantie gratis met twee jaar verlengen!

www.wagner-group.com/profi-garantie

Eén pomp...

Een inlaatklep-drukknop zorgt voor een **grote bedrijfsveiligheid**. Een eventueel vastgekleefd inlaatventiel wordt met één druk op de knop verholpen.



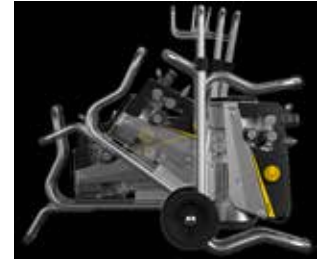
Brede reeks te verwerken materialen dankzij QLS-technologie met lange slag: het geoptimaliseerde hydraulische systeem en de speciale kleptechniek maken het mogelijk.

Motor zonder koolborstels onderhoudsvrij en absoluut betrouwbaar dankzij robuust ontwerp

Traploze drukregeling van 0 tot 25 MPa

...vele kenmerken

Modulaire varianten: **Wagen met twee posities** voor gebruik met bovenbeker of vast aanzuigsysteem



Multifunctionele schakelaar voor veiligheid: in- en uitschakelen van de eenheid is onder druk niet mogelijk



Technische gegevens

Elektromotor	Max. pompvermogen	Max. druk	Max. spuitmaat	Gewicht op onderstel	Gewicht op wagen
1,3 kw	2,6 l/min	250 bar	0,023"	26 kg	29 kg

Membraantechologie

Waarom is een membraanpomp de juiste keuze voor u? Wanneer het om **materiaalveelzijdigheid bij de verwerking met slechts één apparaat** gaat, hebben membraanpompen een grote voorsprong.

De voordelen:

1 Flexibel gebruik – eenvoudige bediening

Alle membraanpompen kunnen het materiaal zowel horizontaal uit de bovenbeker als verticaal uit de originele verfcontainer aanzuigen.

2 Minder overspray

De lage spuitdruk biedt met name bij lakwerkzaamheden het voordeel van een beter spuitbeeld, minder overspray en gecontroleerd aanbrenge van de verf. Bij membraanpompen is een variabele drukregeling van 0 – 250 bar mogelijk. Hierdoor is er al bij lage druk (30-40 bar) een goede verstuiving mogelijk. Bij combineren van een membraanpomp met een compressor (AirCoat techniek) of verwarmde slang (Temp-Spray) dan wordt de overspray nog verder gereduceerd.



Bij lage druk: gelijkmatige spuitstraal van de membraanpomp (geel) en onregelmatige spuitstraal van de plunjerpomp (blauw).

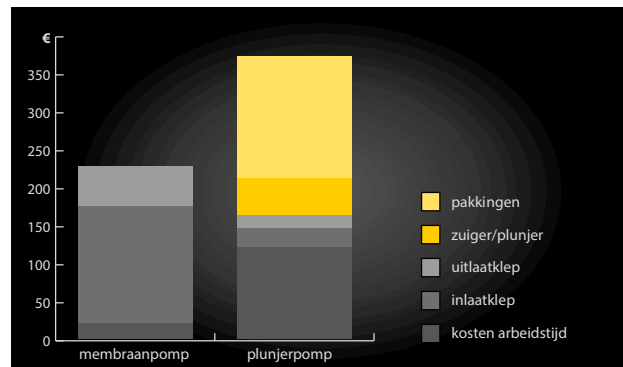
3 Minder foutbronnen, robuuste bouw

De besturing van de motor bij membraanpompen verloopt via een aan-/uitschakelaar en condensator en is dus zeer ongecompliceerd. Bovendien worden de meeste membraanpompen door een zeer robuuste bouwwijze gekenmerkt. Ze zijn bijzonder goed bestand tegen vocht en andere omgevingsinvloeden.

4 Grote winstgevendheid en lage onderhoudskosten

Door de lagere slagfrequentie van QLS-technologie worden de componenten minder belast en werken ze betrouwbaar en duurzaam. Hierdoor wordt de levensduur verlengd en nemen de slijtage en daarmee de onderhoudskosten

ten af. En wanneer een membraanpomp op de bouwplaats toch een probleem zou vertonen, dan kan het defect direct ter plaatse goedkoop en snel worden gerepareerd. Onderhoud van een membraanpomp is dus niet alleen goedkoper met betrekking tot het materiaal, maar kost ook minder tijd. **Meer informatie vindt u op de website van WAGNER.**



5 Lange slagtechnologie van WAGNER

De gepatenteerde QLS-technologie maakt dankzij het geoptimaliseerde hydraulische systeem en de speciale kleptechniek de verwerking van een zeer brede reeks materialen mogelijk. Membraanpompen zijn bijzonder veelzijdig omdat ze geschikt zijn voor dunne tot zeer dikvloeibare materialen. Bij membraanpompen ontstaan geen schuurkrachten. Daarom kunnen hoogwaardige speciale lakken altijd kwalitatief hoogwaardig worden gespoten.



6 Eenvoudig te reinigen

Membraanpompen nemen per slag ca. 0,035 liter verf op. Door het kleinere volume kunnen ze sneller en met minder reinigingsmiddelen worden schoongemaakt dan vergelijkbare plunjerpompen. Er wordt minder verf verspild. Binnen 8 minuten kunt u een installatie met 5 liter bovenbeker geheel reinigen met slechts 2 liter reinigingsmiddel!

Eén pomp - vele materialen

De sterke membraanpompen zijn robuuste en eenvoudig te bedienen apparaten voor op de bouwplaats en in de werkplaats. Ze verwerken een brede reeks materialen op basis van de QLS-techniek, van lak en dispersie tot en met dikvloeibare materialen.

Materialen	Objectgrootte	Model			
		SF 23 Plus Dispersie	SF 23 Plus Lak	SF 23 Plus TempSpray	SF 23 Plus AirCoat
Beits, vernis en olie Aanbevolen spuitmaat: FineFinish 0,008" - 0,014"	tot 200 m ²		✓	✓	✓
	200 m ² - 800 m ²		✓	✓	✓
Grondverf, primers, waterverdunbare- en oplosmiddelhoudende lakken Aanbevolen spuitmaat: FineFinish 0,008" - 0,014"	tot 200 m ²		✓	✓	✓
	200 m ² - 800 m ²		✓	✓	✓
Dispersie, latexverf Aanbevolen spuitmaat: 0,017" - 0,023"	tot 200 m ²	✓			
	200 m ² - 800 m ²	✓			

✓ = geschikt

Airless dispersie



Airless lak



Airless TempSpray



AirCoat lak



Airless dispersie

Compact - licht en toch robuust

- Compact: de kleinste in de klasse, mobiel en licht
- Voor kleine tot middelgrote dispersieprojecten tot 800 m²
- Robuust: optimaal voor veeleisende toepassing op de bouwplaats
- PumpRunner: perfect voor schoon transporteren
- Gebruik met slanglengtes van 30 tot 45 m mogelijk



Spraypack

Basisapparaat
Vast aanzuigsysteem
HD-slang DN6; 1/4"; 15m
Airless pistool AG08; incl. TradeTip
3 spuittiphouder
2SpeedTip spuittip D20 115/421
+ PumpRunner
Art. nr. op frame: 2341 493
Art. nr. op wagen: 2341 494



Airless lak

Experts voor kleine lakwerkzaamheden

- Instapapparaten voor het lakken van objecten tot 800 m²
- Eenvoudig te gebruiken en te bedienen: multifunctionele schakelaar zorgt voor meer veiligheid. In- en uitschakelen van de eenheid is onder druk niet mogelijk.
- Krachtiger: onderhoudsvrije, borstelloze motor
- FineFinish lakken met bovenbeker en de speciale FineFinish spuittip



Spraypack

Basisapparaat
Bovenbeker 5 liter; M36x2
HD-slang DN3; 1/4"; 7,5m
Airless pistool AG08; 2-trekker;
incl. TradeTip 3 spuittiphouder
2SpeedTip spuittip L10 208/510
Art. nr. op frame: 2341 491
Art. nr. op wagen: 2341 492



Airless TempSpray

Lakspecialist met verwarmde verf

- Perfecte oppervlakteresultaten dankzij verwarmde slang
- Ook ideaal voor dikvloeibare materialen zoals spuitlak
- Het TempSpray-systeem verwarmt het materiaal direct in de slang en zorgt zo voor perfecte viscositeit zonder verdunnen, voor optimaal aanbrengen van de verf



Spraypack

Basisapparaat
Bovenbeker 5 liter; M36x2
TempSpray H126 basiseenheid
Airless pistool AG08 TS; incl.
TradeTip 3 spuitthouder
2SpeedTip spuittip L10 208/510
Art. nr. op frame: 2341 495
Art. nr. op wagen: 2341 496



AirCoat lak

Mobiele complete oplossing voor lakwerkzaamheden

- Met AirCoat technologie: bijzonder fijne verstuuving voor een perfecte finish
- Perfecte onderlinge afstemming van de componenten: weinig overspray en zeer effectief aanbrengen
- Bijzonder eenvoudige bediening
- De industriestandaard in de vertrouwde WAGNER-kwaliteit



Spraypack

Basisapparaat
Bovenbeker 5 liter; M36x2
HD-dubbelslang: Materiaal DN4;
lucht DN6: 1/4"; 10 m
AirCoat pistool AC 4600
Professional; incl. groene luchtkap,
houder en spuittip ACF 3000 11/40
AirCoat-regelaar aanbouwset
Art. nr. op wagen: 2344 939
Art. nr. op wagen: 2344 934

