



## Referenzbericht November 2024

### Perfektion in Serie: Hightech-Lackieren von Außenspiegeln

Neben der Oldtimer-Restaurierung als Kerngeschäft betreibt Motor Classic in Ungarn eine hochmoderne, robotergeführte Nasslackanlage mit WAGNER Technologie. Die Lackierung großer Stückzahlen ist damit effizient wie nie.

Das Unternehmen Motor Classic im ungarischen Tatabánya begann vor 25 Jahren mit der Restaurierung von Oldtimern. Der technikbegeisterte Geschäftsführer machte sich mit seinem Betrieb schnell einen Namen. Auch außerhalb Ungarns sind die Dienstleistungen von Motor Classic bei Oldtimer-Liebhabern extrem gefragt. Die hohe Qualität sprach sich im Lauf der Zeit schnell herum und das Unternehmen bekam immer mehr Aufträge für die Oberflächenveredelung verschiedenster Bauteile, angefangen bei Spiegelgehäusen für Automobilzulieferer. Oldtimer sind zwar nach wie vor das Kerngeschäft, doch mittlerweile sieht sich Motor Classic auch als hochprofessioneller Fertigungspartner für Maschinenhersteller z.B. aus dem Schiffbau, der Medizintechnik, Baubranche, Luftfahrt oder Landwirtschaft. Sämtliche Arbeitsschritte rund um Lackierung, CNC-Bearbeitung, Verchromung, Eloxierung und die Oberflächenbehandlung werden in-house angeboten. Besonders in den letzten 10 Jahren investierte das Unternehmen einen Großteil seines Umsatzes in hochmoderne Oberflächen-Technologien.

#### **Vollautomatische Roboter-Lackieranlage für höchste Ansprüche**

Die Oldtimer und viele einzelne Kundenaufträge, wie z.B. Flugzeugteile oder Aluminiumräder, werden in 4 Handlackierkabinen nasslackiert. Um daneben auch Aufträge mit großen Stückzahlen bewältigen zu können, investierte Motor Classic 2020 in den Bau einer neuen Halle mit vollautomatischer Nasslackanlage und Robotertechnik. Die Farbversorgung, Applikations- und Mischtechnik kommt von WAGNER. Für den Geschäftsführer, bekannt für seine Detailliebe und hohen technischen Anspruch, war bei der Auftragsvergabe höchstmögliche Qualität entscheidend: „Alles, was diese Firma produziert, darf nicht gut sein – es muss perfekt sein.“ In der hochmodernen Automatanlage werden heute v.a. Außenspiegel für Automobilzulieferer in Serie lackiert.

Die Anlage kommt ohne Förderer aus: Nach der Vorbehandlung bewegen zwei Transferroboter die mit Bauteilen bestückten Lackierrahmen zwischen den 4 Nasslackierkabinen und mehreren Trocknungs- und Kühleinheiten. Insgesamt sind 4 Lackierroboter im Einsatz. Auf diese Weise können mehrere Werkstücke



gleichzeitig in großer Stückzahl bearbeitet werden. Flexibilität herrscht sowohl bei der Materialart (Metalle, Kunststoffe), als auch bei der Werkstückgeometrie (klein bis mittelgroß, flach bis komplex).

### **Applikationstechnik und Farbversorgung von WAGNER**

Mit der Elektrostatikpistole GA 5000EA wird die Grundierung auf Metallwerkstücken appliziert und erreicht dank des Umgriff-Effekts und hohen Auftragswirkungsgrads deutliche Lackeinsparungen. Beim Auftrag von Primer und Base Coat (in insgesamt 8 Farben) auf den Bauteilen wird die Airspray-Pistole GA 1900 eingesetzt, die speziell für Applikationen im Dauerbetrieb entwickelt wurde und eine äußerst feine Zerstäubung mit präzisiertem Sprühbild produziert. So gelingen besonders brillante Oberflächen. Mit dem Hochrotationszerstäuber TOPFINISH RobotBell 1 wird schließlich der Klarlack aufgetragen. „Alle Applikationsgeräte beschichten äußerst effizient und sorgen gleichzeitig für perfekte Oberflächenergebnisse“, bestätigt Tibor Nagy, Produktionsleiter bei Motor Classic.

In der klimatisierten Farbküche sorgen hochleistungsfähige ZIP 52 Doppelmembranpumpen von WAGNER für eine effiziente Farbversorgung. Je nach Kundenanforderung können wässrige und lösemittelhaltige 1K- und Mehrkomponenten-Lacke verarbeitet werden. Primer und Klarlack werden aus 200-Liter-Fassdeckelhebestationen gefördert, der Base Coat aus 30-Liter-Fassdeckelhebern. Insgesamt sind 3 Grundierungen, 7 Basislacke und 2 Decklacke gleichzeitig verfügbar und ermöglichen schnelle, reibungslose Farbwechsel. Auch hier setzt Motor Classic höchste Qualitätsmaßstäbe an: Durch eine kontinuierliche Überwachung der Parameter, wie Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Viskosität etc., wird jederzeit für eine stabile Betriebsumgebung gesorgt. Als Mischanlage kommt die Intellimix 4 zum Einsatz, die sich gerade in der Kombination mit Robotertechnik eignet, um häufig wechselnde Farbauftragsmengen effizient zu verarbeiten.

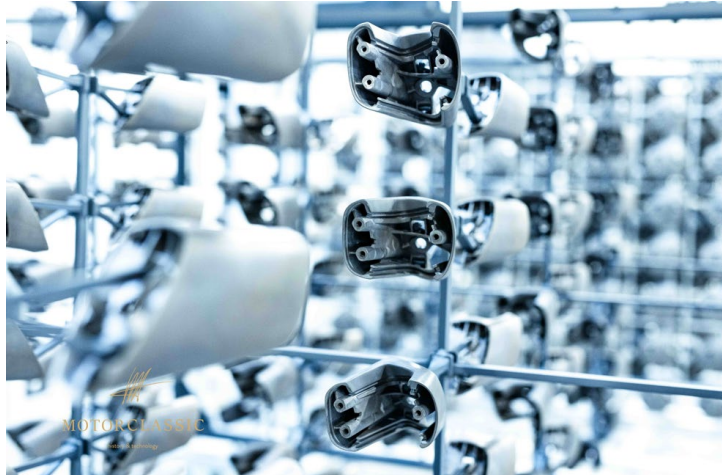
Die Restaurierung von Oldtimern in Handarbeit bleibt das Herzstück von Motor Classic. Gleichzeitig stellte die Investition in die hochmoderne automatische Lackieranlage einen entscheidenden Schritt für die Zukunft des Unternehmens dar. Motor Classic konnte somit die Serienlackierung erfolgreich als zweites Geschäftsfeld etablieren und die Effizienz und Qualität für seine Kunden auf ein neues Level heben.



J. Wagner GmbH  
a Member of WAGNER

Otto-Lilienthal-Straße 18  
88677 Markdorf  
Postfach 1120  
88669 Markdorf  
Germany  
www.wagner-group.com

## Bilder



Links: Transferroboter, der die Lackierrahmen zwischen den Anlageneinheiten transportiert  
Rechts: Teile von Außenspiegeln für die Automobilindustrie



Airspray-Pistole GA 1900 bei der Applikation der Bauteile mit äußerst feiner Zerstäubung



J. Wagner GmbH  
a Member of WAGNER

Otto-Lilienthal-Straße 18  
88677 Markdorf  
Postfach 1120  
88669 Markdorf  
Germany  
www.wagner-group.com



Der Hochrotationszerstäuber TOPFINISH RobotBell 1 trägt den Klarlack auf



Farbversorgung mit ZIP 52 Doppelmembranpumpen und verschiedenen Fassdeckelhebstationen