



Report Novembre 2024

Perfezione in serie: verniciatura high-tech degli specchi esterni

Oltre al restauro di auto d'epoca come attività principale, Motor Classic gestisce in Ungheria un impianto di verniciatura liquido all'avanguardia, guidato da robot, con tecnologia WAGNER. Questo rende la verniciatura di grandi quantitativi più efficiente che mai.

L'azienda Motor Classic di Tatabánya, in Ungheria, ha iniziato a restaurare auto d'epoca 25 anni fa. L'amministratore delegato, appassionato di tecnologia, si è fatto rapidamente un nome con la sua azienda. I servizi di Motor Classic sono molto apprezzati anche dagli appassionati di auto d'epoca al di fuori dell'Ungheria. Con il passare del tempo, la voce dell'alta qualità si è rapidamente diffusa e l'azienda ha ricevuto sempre più ordini per la finitura della superficie di vari componenti, a partire dagli alloggiamenti degli specchietti per i fornitori di automobili. Sebbene le auto d'epoca rimangano l'attività principale, Motor Classic si considera ora anche un partner di produzione altamente professionale per i produttori di macchinari, ad esempio dei settori della cantieristica navale, della tecnologia medica, dell'edilizia, dell'aviazione e dell'agricoltura. Tutte le fasi di lavoro relative alla verniciatura, alla lavorazione CNC, alla cromatura, all'anodizzazione e al trattamento delle superfici sono offerte internamente. Negli ultimi 10 anni, in particolare, l'azienda ha investito gran parte del suo fatturato in tecnologie di superficie all'avanguardia.

Sistema di verniciatura robotizzato completamente automatico per le esigenze più elevate

Le auto d'epoca e molti ordini individuali dei clienti, come parti di aerei o ruote in alluminio, sono verniciati a liquido in 4 cabine di verniciatura manuali. Nel 2020, Motor Classic ha investito nella costruzione di un nuovo capannone con un sistema di verniciatura liquido completamente automatizzato e tecnologia robotica per poter gestire ordini in grandi quantitativi. La tecnologia di alimentazione della vernice, applicazione e miscelazione proviene da WAGNER. Per l'amministratore delegato, noto per l'attenzione ai dettagli e gli elevati standard tecnici, la massima qualità possibile era fondamentale al momento dell'assegnazione dell'appalto: "Tutto ciò che questa azienda produce non deve essere buono, deve essere perfetto". Oggi, il modernissimo sistema automatico viene utilizzato principalmente per verniciare gli specchietti retrovisori esterni per i fornitori di automobili nella produzione di serie.

Il sistema funziona senza convogliatore: dopo il pretrattamento, due robot di trasferimento spostano i telai di verniciatura carichi di componenti tra le 4 cabine di verniciatura liquido e diverse unità di essiccazione e raffreddamento. In totale sono in uso 4 robot di verniciatura. In questo modo è possibile lavorare



contemporaneamente diversi pezzi in grandi quantità. La flessibilità prevale sia sul tipo di materiale (metalli, plastica) sia sulla geometria del pezzo (da piccolo a medio, da piatto a complesso).

Tecnologia di applicazione e alimentazione della pittura da WAGNER

La pistola elettrostatica GA 5000EA viene utilizzata per applicare il primer sui pezzi metallici e consente di ottenere un significativo risparmio di vernice grazie all'effetto avvolgente e all'elevata efficacia di applicazione. Per l'applicazione del primer e della base (per un totale di 8 colori) sui componenti, viene utilizzata la pistola GA 1900, sviluppata appositamente per applicazioni in funzionamento continuo, che produce una nebulizzazione estremamente fine con un getto preciso. In questo modo si ottengono superfici particolarmente brillanti. Infine, la TOPFINISH RobotBell 1 viene utilizzata per applicare il trasparente. "Tutti i dispositivi di applicazione rivestono in modo estremamente efficiente e allo stesso tempo garantiscono risultati di finitura perfetti", conferma Tibor Nagy, Direttore di produzione di Motor Classic.

Nella cucina di verniciatura climatizzata, le pompe a doppia membrana ZIP 52 ad alte prestazioni di WAGNER garantiscono un'alimentazione efficiente della vernice. A seconda delle esigenze del cliente, è possibile lavorare vernici monocomponenti e multicomponenti a base acqua e solventi. Il primer e la vernice trasparente vengono pompate da stazioni di sollevamento di coperchi di fusti da 200 litri, mentre la base da sollevatori di coperchi di fusti da 30 litri. Un totale di 3 primer, 7 basi e 2 top coat sono disponibili contemporaneamente e consentono cambi colore rapidi e uniformi. Anche in questo caso, Motor Classic stabilisce i più alti standard di qualità: il monitoraggio continuo di parametri quali temperatura, umidità, viscosità ecc. assicura un ambiente operativo sempre stabile. Come sistema di miscelazione viene utilizzato l'Intellimix 4, particolarmente adatto in combinazione con la tecnologia robotica per elaborare in modo efficiente le quantità di vernice che cambiano frequentemente.

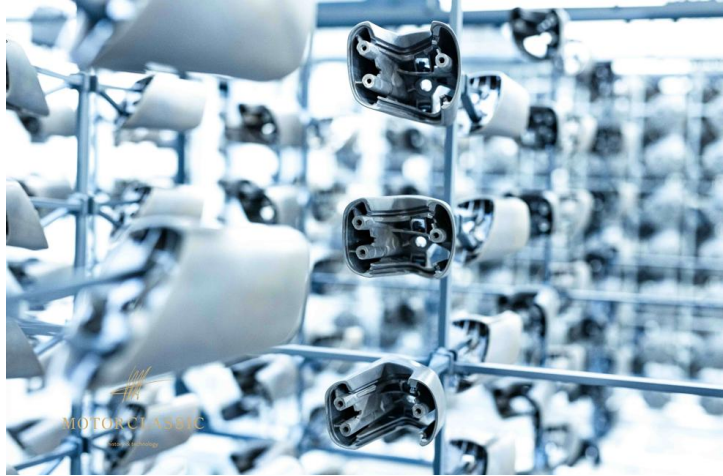
Il restauro manuale di auto d'epoca rimane il cuore di Motor Classic. Allo stesso tempo, l'investimento nel modernissimo impianto di verniciatura automatica è stato un passo decisivo per il futuro dell'azienda. Motor Classic è stata così in grado di stabilire con successo la verniciatura di serie come secondo segmento di attività e di aumentare l'efficienza e la qualità per i suoi clienti a un nuovo livello.

Immagini



J. Wagner GmbH
a Member of WAGNER

Otto-Lilienthal-Straße 18
88677 Markdorf P.O. Box 1120
88669 Markdorf
Germany
www.wagner-group.com



A sinistra: Robot di trasferimento che trasporta i telai di pittura tra le unità del Sistema
A diritto: Parti di specchi esterni per l'industria automobilistica



Pistola GA 1900 per l'applicazione di componenti con nebulizzazione estremamente fine



J. Wagner GmbH
a Member of WAGNER

Otto-Lilienthal-Straße 18
88677 Markdorf P.O. Box 1120
88669 Markdorf
Germany
www.wagner-group.com



La TOPFINISH RobotBell 1 applica la vernice trasparente.



Alimentazione della vernice con pompe a doppia membrana ZIP 52 e varie stazioni di sollevamento del coperchio del fusto