

Telai di biciclette fatti a mano e prodotti in modo sostenibile grazie alla verniciatura a polvere

Bielefeld, gennaio 2022: per i dipendenti della Krüger Fahrrad- und Fahrradrahmenbau di Spenge-Wallenbrück, nella Renania Settentrionale-Vestfalia, la costruzione di biciclette è più di un semplice lavoro: è una passione. Ecco perché l'azienda si impegna a migliorare costantemente la qualità dei suoi prodotti. Con l'aiuto degli specialisti del rivestimento di superfici Oltrogge GmbH & Co. KG di Bielefeld, Krüger ottimizza i processi interni e allo stesso tempo aumenta la sostenibilità della produzione.

La bicicletta è più popolare che mai. Con un aumento del fatturato fino a 900 milioni di euro nel 2020, durante il Covid19, l'industria della bicicletta è stata considerata il grande vincitore non del settore alimentare della pandemia. Questo è il risultato di uno studio condotto dall'istituto di ricerca commerciale IFH di Colonia e da BBE-Handelsberatung. Questo sviluppo è sentito anche dall'azienda Krüger Fahrrad- und Fahrradrahmenbau di Spenge-Wallenbrück, nella Renania Settentrionale-Vestfalia. "Il nostro lavoro è sempre stato apprezzato. Dopo la pandemia di Covid19, tuttavia, abbiamo registrato un aumento significativo della domanda da parte dei clienti", afferma l'amministratore delegato Michael Krüger.

Nel 1967, suo padre Dieter Krüger fondò l'azienda come fornitore dell'industria delle due ruote della Vestfalia orientale. L'azienda crebbe rapidamente e si specializzò nella costruzione di telai per biciclette. Dopo il trasferimento da Bielefeld alla sede attuale, è stata avviata anche la produzione di biciclette complete. Dal 2008, l'azienda di famiglia è gestita da Michael Krüger della seconda generazione. "Una bicicletta è composta da migliaia di pezzi singoli", afferma il CEO. "Realizzare una bicicletta a partire da questi singoli pezzi è molto più di un semplice lavoro per noi. È una passione!".

UN'AGGIUNTA ECOLOGICA ALLA VERNICIATURA A LIQUIDO

Proprio per questa passione per le due ruote, Krüger è sempre alla ricerca della soluzione ottimale per la costruzione del telaio, che determina il carattere della bicicletta in termini di aspetto e geometria. "Il telaio è la parte più importante della bicicletta: ha la funzione di colonna vertebrale e tiene tutto insieme", spiega Michael Krüger.

Per dare al telaio quel "qualcosa" di speciale, sono necessarie alcune fasi di lavoro: Dopo un primer come protezione antiruggine, si applica un primer di adesione per la tonalità di colore. A seconda dei desideri del cliente, la Krüger ha utilizzato finora vernice a liquido o polvere. Si applica quindi la vernice acrilica nella tonalità desiderata. Infine, viene applicato uno strato di vernice trasparente in polvere di poliestere per proteggere il colore e il telaio, e tutti gli strati vengono infine cotti in un forno a camera. "A lungo termine, volevamo un metodo più sostenibile per verniciare i nostri telai", spiega l'amministratore delegato. Insieme a Oltrogge di Bielefeld, partner ingegneristico nei settori dell'aria compressa e della tecnologia delle superfici e delle macchine utensili, hanno cercato un modo per rendere il processo di verniciatura più efficace ed ecologico. Alla fine, Krüger Fahrrad- und

Fahrradrahmenbau ha deciso di adottare un nuovo sistema per la verniciatura a polvere più efficace e sostenibile, soprattutto per l'applicazione del primer e della vernice trasparente finale.

RISPARMIO DI RISORSE, RISPARMIO DI COSTI E ALLO STESSO TEMPO RESISTENZA AI GRAFFI E AGLI URTI

La verniciatura a polvere è un processo in cui le particelle di vernice vengono applicate elettrostaticamente al telaio della bicicletta, elettricamente conduttivo, da rivestire per mezzo di una pistola a spruzzo. Krüger utilizza ora un nuovo sistema manuale WAGNER SPRINT per la verniciatura, particolarmente adatto a piccoli lotti e a frequenti cambi colore. Le particelle aderiscono al telaio grazie alla carica elettrostatica. La vernice viene poi cotta sul telaio in un forno o in un essiccatore.

Krüger beneficia dei numerosi vantaggi del processo: rispetto alla verniciatura liquido, la verniciatura a polvere è priva di solventi e a zero emissioni, quindi rispettosa dell'ambiente e delle risorse. La polvere non necessaria può essere raccolta e riutilizzata per il processo di rivestimento successivo. In questo modo, i costi possono essere efficacemente risparmiati da Krüger. Inoltre, i telai e i componenti verniciati a polvere sono caratterizzati da una protezione ottimale contro gli agenti atmosferici e la corrosione e sono altamente resistenti a graffi e urti. L'amministratore delegato Michael Krüger è entusiasta della consulenza e della soluzione fornita da Oltrogge: "Con il nuovo impianto di verniciatura a polvere, possiamo offrire telai di biciclette sostenibili e allo stesso tempo ancora più robusti. Chiunque vada in montagna con una delle nostre mountain bike non deve più preoccuparsi che la vernice venga graffiata da piccoli sassi o che la vernice danneggi l'ambiente".

SELEZIONE DI IMMAGINI

Crediti immagine: ©Oltrogge



Krüger Fahrrad- und Fahrradrahmenbau è stata fondata nel 1967 dal padre dell'attuale CEO, Michael Krüger, qui raffigurato mentre salda un giunto. Da sempre fornitore dell'industria ciclistica della Vestfalia orientale, oggi l'azienda è specializzata nella costruzione di telai per biciclette.



Krüger ha optato per un nuovo sistema di verniciatura a polvere. A tale scopo si utilizza un sistema manuale, particolarmente adatto per lotti di piccole dimensioni e per frequenti cambi di colore. Tra le altre cose, viene utilizzata la pistola manuale PEM-X1. (Fonte: J. Wagner GmbH)



Durante la verniciatura a polvere, le particelle aderiscono al telaio grazie alla carica elettrostatica. La vernice viene poi cotta nel telaio della bicicletta in un forno o in un essiccatore.



Krüger beneficia dei vantaggi della verniciatura polvere: rispetto alla verniciatura a liquido, è ecologica, risparmia risorse e costi. Inoltre, i telai e i componenti verniciati a polvere sono caratterizzati da una protezione ottimale contro gli agenti atmosferici e la corrosione e sono altamente resistenti a graffi e urti.

INFORMAZIONI SU OLTROGGE GMBH & CO. KG

Fondata nel 1866, Oltrogge GmbH & Co. KG oggi sviluppa e implementa soluzioni che aumentano l'efficienza dei processi produttivi esistenti o dei nuovi nei settori industriali. L'azienda di Bielefeld, gestita da Daniel Oltrogge e Marcus Scheiber, rende i processi produttivi sicuri e affidabili. In qualità di partner ingegneristico per soluzioni industriali tecnicamente sofisticate, Oltrogge si occupa dell'ottimizzazione degli impianti esistenti e della progettazione di nuovi processi produttivi con un servizio olistico. Con quattro sedi a livello nazionale, a Bielefeld, Aichach, Altenburg e Mülheim a. d. Ruhr, e un'esperienza di oltre 150 anni nei settori della tecnologia delle superfici, dell'aria compressa e delle macchine utensili, Oltrogge assiste i propri partner direttamente in loco, promuovendo così un successo produttivo sostenibile. Con 150 dipendenti, l'azienda di medie dimensioni genera un fatturato annuo di 30 milioni di euro (2019) e fornisce consulenza a circa 15.000 clienti industriali di vari settori in tutto il mondo.

Ulteriori informazioni sono disponibili qui:

Homepage: <https://www.oltrogge.de>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/oltrogge/>

Facebook: <https://www.facebook.com/1866oltrogge>

Xing: <https://www.xing.com/company/oltrogge>

Oltrogge GmbH & Co. KG

Finkenstraße 61

33609 Bielefeld

Tel.: +49 521 3208 0

E-Mail: presse@oltrogge.de

www.oltrogge.de