

Des cadres de vélo faits main produits de manière durable grâce au revêtement par poudre

Bielefeld, janvier 2022 : Pour les collaborateurs de Krüger Fahrrad- und Fahrradrahmenbau, à Spenge-Wallenbrück en Rhénanie-du-Nord-Westphalie, la construction de deux-roues est plus qu'un simple travail - c'est une passion. C'est pourquoi l'entreprise met un point d'honneur à améliorer continuellement la qualité de ses produits. Avec l'aide des spécialistes des surfaces de la société Oltrogge GmbH & Co. KG de Bielefeld, Krüger optimise ses processus internes tout en augmentant la durabilité de sa production.

Le vélo est plus populaire que jamais. Avec une augmentation du chiffre d'affaires allant jusqu'à 900 millions d'euros pour l'année Corona 2020, le secteur du vélo était considéré comme le grand gagnant non alimentaire de la pandémie. C'est ce que révèle une étude de l'institut de recherche commerciale IFH de Cologne et de BBE-Handelsberatung. L'entreprise Krüger Fahrrad- und Fahrradrahmenbau de Spenge-Wallenbrück en Rhénanie du Nord-Westphalie ressent également cette évolution. "Notre travail a toujours été apprécié à sa juste valeur. Mais depuis la pandémie de Corona, nous assistons à une demande nettement plus forte de la part de nos clients", raconte le directeur Michael Krüger.

En 1967, son père Dieter Krüger a fondé l'entreprise en tant que sous-traitant pour l'industrie des deux-roues de Westphalie orientale. L'entreprise s'est rapidement développée et s'est spécialisée dans le domaine de la construction de cadres de vélos. Après le déménagement de Bielefeld vers le site actuel, l'entreprise a également commencé à produire des vélos entiers. Depuis 2008, l'entreprise familiale est dirigée par la deuxième génération de Michael Krüger. "Un vélo est composé de milliers de pièces détachées", explique-t-il pour décrire son travail. "Fabriquer un vélo à partir de ces pièces détachées est pour nous bien plus qu'un simple travail. C'est une passion !"

UN COMPLÉMENT ÉCOLOGIQUE À LA PEINTURE HUMIDE

En raison de cette même passion pour les deux-roues, Krüger est toujours à la recherche de la solution optimale pour la construction du cadre de vélo, dont l'aspect et la géométrie déterminent le caractère du vélo. "Le cadre est la partie la plus importante du vélo : il a la fonction d'une colonne vertébrale et tient tout ensemble", explique Michael Krüger.

Pour donner au cadre ce "petit quelque chose" particulier, quelques étapes de travail sont nécessaires : Après avoir appliqué une couche de fond pour protéger le cadre de la rouille, on applique une couche d'adhérence pour la teinte. Selon les souhaits du client, Krüger utilisait jusqu'à présent à cet endroit de la peinture liquide ou de la poudre. Ensuite, on applique un vernis acrylique dans la teinte souhaitée. Enfin, on applique une couche de vernis transparent en poudre de polyester pour protéger la couleur et le cadre, et on cuit finalement toutes les couches dans un four à chambre. "À long terme, nous voulions une méthode plus durable pour peindre nos cadres", explique le directeur. En collaboration avec Oltrogge de Bielefeld, partenaire d'ingénierie dans les domaines

de l'air comprimé, de la technologie des surfaces et des machines-outils, nous avons cherché un moyen de rendre le processus de peinture plus efficace et plus écologique. Krüger Fahrrad- und Fahrradrahmenbau a finalement opté pour une nouvelle installation de revêtement par poudre plus efficace et plus durable, en particulier pour l'application de la couche d'accrochage et du vernis final.

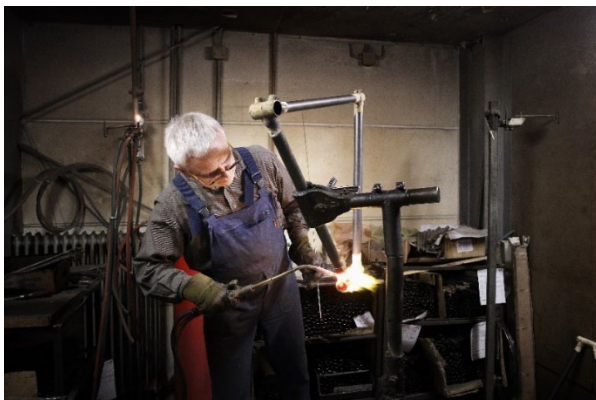
PRÉSERVATION DES RESSOURCES, ÉCONOMIE DE COÛTS ET, EN MÊME TEMPS, RÉSISTANCE AUX RAYURES ET AUX CHOCS

Le revêtement par poudre est un procédé dans lequel des particules de peinture sont appliquées électrostatiquement sur le cadre de vélo conducteur à revêtir, au moyen d'un pistolet à peinture. Krüger utilise désormais pour le revêtement une nouvelle installation manuelle WAGNER SPRINT, particulièrement adaptée aux petits lots et aux changements fréquents de couleur. Les particules adhèrent au cadre en raison de la charge électrostatique. La peinture est ensuite cuite dans le cadre dans un four ou un séchoir.

Krüger profite des nombreux avantages de ce procédé : par rapport à la peinture liquide, le revêtement par poudre est exempt de solvants et d'émissions et donc écologique, tout en étant extrêmement respectueux des ressources. La poudre non utilisée peut être récupérée et réutilisée pour le processus de revêtement suivant. Krüger réalise ainsi une économie de coûts efficace. En outre, les cadres et les composants revêtus par poudre se distinguent par une protection optimale contre les intempéries et la corrosion et sont extrêmement résistants aux rayures et aux chocs. Le directeur Michael Krüger est ravi des conseils et de la solution fournis par Oltrogge : "Grâce à la nouvelle installation de revêtement par poudre, nous pouvons proposer des cadres de vélo qui sont à la fois durables et encore plus robustes. Celui qui parcourt les montagnes avec l'un de nos VTT n'a plus à se soucier de savoir si sa peinture sera rayée par de petits cailloux ou si la peinture sera nocive pour l'environnement".

SÉLECTION D'IMAGES

Crédit photo : ©Oltrogge



Krüger Fahrrad- und Fahrradrahmenbau a été fondée en 1967 par le père du chef d'entreprise Michael Krüger, ici en train de souder un raccord à manchon, en tant que sous-traitant pour l'industrie des deux-roues de Westphalie orientale. Aujourd'hui, l'entreprise est spécialisée dans la construction de cadres de vélos.



Chez Krüger, on a opté pour une nouvelle installation de revêtement par poudre. Pour cela, on utilise une installation manuelle qui convient particulièrement aux petits lots et aux changements fréquents de couleur. On utilise entre autres le pistolet manuel PEM-X1. (Source de l'image : J. Wagner GmbH)



Lors du revêtement par poudre, les particules adhèrent au cadre en raison de la charge électrostatique. La peinture est ensuite cuite dans le cadre du vélo dans un four ou un séchoir.



Krüger profite des avantages du revêtement par poudre : par rapport à la peinture liquide, il est écologique, préserve les ressources et permet de réduire les coûts. De plus, les cadres et composants revêtus par poudre se distinguent par une protection optimale contre les intempéries et la corrosion et sont extrêmement résistants aux rayures et aux chocs.

À PROPOS DE LA SOCIÉTÉ OLTROGGE GMBH & CO. KG

Fondée en 1866, la société Oltrogge GmbH & Co. KG propose aujourd'hui des solutions d'amélioration de l'efficacité pour les chaînes de production existantes ou nouvelles de l'industrie. L'entreprise de Bielefeld, dirigée par Daniel Oltrogge et Marcus Scheiber, rend les processus de production sûrs et fiables. En tant que partenaire d'ingénierie pour des solutions industrielles techniquement exigeantes, Oltrogge s'occupe de l'optimisation des installations existantes et de la conception de nouvelles voies de production avec un service global. Avec quatre sites dans toute l'Allemagne, à Bielefeld, Aichach, Altenburg et Mülheim a. d. Ruhr, et une expertise de plus de 150 ans dans les domaines de la technologie des surfaces et de l'air comprimé ainsi que des machines-outils, Oltrogge soutient ses partenaires directement sur place et favorise ainsi le succès durable de la production. Avec 150 collaborateurs, cette entreprise de taille moyenne réalise un chiffre d'affaires annuel de 30 millions d'euros (2019) et conseille environ 15 000 clients industriels de différents secteurs dans le monde entier.

Pour plus d'informations, cliquez ici :

Homepage: <https://www.oltrogge.de>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/oltrogge/>

Facebook: <https://www.facebook.com/1866oltrogge>

Xing: <https://www.xing.com/company/oltrogge>

Oltrogge GmbH & Co. KG

Finkenstraße 61

33609 Bielefeld

Tel.: +49 521 3208 0

E-Mail: presse@oltrogge.de

www.oltrogge.de